

ІНФОРМАЦІЯ ПРО СТРАХОВИЙ ПРОДУКТ

«СТРАХУВАННЯ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ АВТОМОБІЛЬНОГО ПЕРЕВІЗНИКА» (нестандартний страховий продукт)

1	Об'єкт страхування	Об'єктом страхування є відповідальність за заподіяну шкоду особі або її майну, а саме відповідальність Страхувальника, пов'язана з відшкодуванням шкоди, заподіяної Страхувальником життю, здоров'ю, працездатності, майну третіх осіб (Потерпілих третіх осіб), включаючи власників вантажу, під час здійснення перевезень вантажу. Під Перевезенням вантажу розуміється переміщення вантажу окремим транспортним засобом від пункту відправлення до пункту призначення. Окремим Перевезенням вважаються всі вантажі, які прийняті на перевезення Страхувальником та перевозяться окремим транспортним засобом. На страхування не приймається відповідальність під час та/або внаслідок перевезення наступних вантажів: злитки і вироби з дорогоцінних металів; дорогоцінні ювелірні вироби і каміння; твори мистецтва, антикварні речі та витвори, предмети релігійного культу, рукописи, медалі, філателістичні, нумізматичні та інші колекції; банкноти, монети, дорожні та банківські чеки, кредитні та обмінні карти, документи, облігації, засоби платежу або цінні папери іншого роду; тварини; ядерні матеріали; піротехніка; боєприпаси, вибухові речовини.
2	Страхові ризики та обмеження страхування	Страхові ризики: • «Відповідальність за загибель (знищення), пошкодження або втрату вантажу, прийнятого до перевезення» - відшкодуванню підлягають збитки внаслідок знищення, пошкодження або втрати вантажу, прийнятого Страхувальником до перевезення на законних підставах; • «Відповідальність за несвоєчасну доставку вантажу» - відшкодуванню підлягають збитки, пов'язані з порушенням строків та умов прибуття транспортного засобу в кінцевий або інший визначений договором страхування пункт маршруту перевезення. Умовою виникнення відповідальності перевізника за несвоєчасну доставку вантажу є порушення строків доставки, встановлених Конвенцією про договір міжнародного автомобільного перевезення вантажів 1956р. (Конвенція КДПВ), Статутом автомобільного транспорту України або іншими виданими у встановленому порядку законодавчими, підзаконними актами; • «Відповідальність за видачу вантажу у порушення вказівок про затримку видачі» - відшкодуванню підлягають збитки, пов'язані з видачею вантажу в порушення вказівок про затримку його видачі; • «Відповідальність за неправильне засилання вантажу з вини

		службовців Страхувальника» - відшкодуванню підлягають збитки, пов'язані з неправильним відправленням вантажу з вини Страхувальника (його співробітників), що призвело до додаткових витрат з пересилання вантажу за правильною адресою. При цьому не покривається відповідальність Страхувальника, що наступила внаслідок видачі вантажу неправомочному вантажоодержувачу. • «Відповідальність за заподіяння шкоди вантажем, що перевозиться» - відшкодуванню підлягають збитки внаслідок: заподіяння шкоди вантажем, що призвела до знищення або пошкодження майна Потерпілих осіб; заподіяння шкоди вантажем життю та здоров'ю Потерпілих осіб, включаючи витрати на надання медичної допомоги та поховання. Обмеження страхування Страховий захист не розповсюджується: - на події, що сталися під час, коли транспортний засіб знаходиться поза контролем Страхувальника або його працівників; - на відповідальність перед митними органами, що визначена Митною конвенцією про міжнародне перевезення вантажів із застосуванням книжки МДП 1975р.; - на відповідальність за поступове забруднення, засмічення, екологічні ризики будь-якого роду.
3	Мінімальний та максимальний розміри страхової суми (ліміту відповідальності)	Мінімальний та максимальний розмір страхової суми (лімітів відповідальності) страховим продуктом не встановлюється. Страхова сума встановлюється за згодою сторін та зазначається в договорі страхування. Страхова сума може встановлюватися в національній валюті України або іноземній валюті, якщо територія дії договору страхування розповсюджується на іноземну державу. Після виплати страхового відшкодування встановлена за договором страхування страхова сума зменшується на суму виплаченого страхового відшкодування (агрегатна страхова сума)
4	Мінімальний та максимальний розміри страхової премії та/або страхового тарифу	Страховий тариф за страховим продуктом не визначається. Розмір страхового страхової премії за договором страхування визначається Страховиком за кожним об'єктом страхування. Розмір страхової премії визначається на підставі основних критеріїв та вимог до інформації, що має істотне значення для оцінки страхового ризику, яку надає Страхувальник, а також індивідуальних ознак об'єкта страхування, необхідних для оцінки страхового ризику визначених у Загальних умовах страхового продукту. Мінімальний та максимальний розмір страхової премії не встановлюється.
5	Вид, мінімальний та максимальний розміри франшизи (за наявності)	Вид франшизи: безумовна (страхове відшкодування по кожному страховому випадку зменшується на розмір франшизи). Мінімальний та максимальний розмір франшизи становить від 0,00% до 50,00% від страхової суми за кожним окремим об'єктом страхування. Договором страхування можуть бути передбачені різні розміри франшизи за страховими ризиками
6	Територія та строк дії договору страхування	Територія дії договору страхування: маршрут перевезення (слідування) вантажу. В будь-якому випадку страхове покриття за договором страхування не

	[включаючи інформацію про порядок вступу його в дію та період(и) страхування (за наявності)]	надається на території: - населених пунктів України, на території яких органи державної влади України тимчасово не здійснюють свої повноваження та населених пунктів, що розташовані на лінії розмежування, згідно з переліком, що визначений законодавством України, території АР Крим та м. Севастополь, територій ведення бойових дій та тимчасово окупованих територій України. - російської федерації, Республіки Білорусь; - території Грузії: Абхазії, Південної Осетії; - території Азербайджану: Нагорного Карабаху; - Придністровської Молдавської Республіки - Турецької Республіки Північного Кіпру; - території з оголошеним надзвичайним положенням, території воєнних конфліктів. Мінімальний та максимальний строк дії договору страхування: від 1-го до 365-ти або 366-ти календарних днів (в залежності від кількості календарних днів у році), якщо інший строк не встановлений у договорі страхування. Строк дії договору страхування встановлюється за згодою сторін. Договір страхування набирає чинності: з дати, наступної за датою надходження страхової премії, або з моменту сплати страхової премії, або з дати початку строку дії договору страхування (за погодженням сторін). Умови та порядок продовження строку дії договору страхування: Договір страхування може передбачати продовження його строку дії за згодою сторін. Якщо на дату продовження строку дії договору страхування не змінилися обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, строк дії договору страхування може бути продовжено за згодою сторін на таких самих умовах, як визначені договором страхування. Якщо вказані обставини змінилися, умови продовження строку дії договору страхування визначаються за згодою сторін з урахуванням таких змін. Продовження строку дії договору страхування здійснюється за згодою сторін шляхом укладення додаткового договору до договору страхування. Періоди страхування встановлюються за договором страхування за кожним об'єктом страхування або за договором страхування за згодою сторін.
7	Винятки із страхових випадків та підстави для відмови у здійсненні страхових виплат	Страховик звільняється від відповідальності по претензіях та позовах внаслідок: - буксирування або транспортування транспортного засобу Страхувальника з порушенням вимог правил дорожнього руху, що діють у країні знаходження транспортного засобу на момент настання відповідальності; - використання транспортного засобу Страхувальником або Водієм в умовах, які не відповідають вимогам, встановленим чинним

		законодавством України, в тому числі збитки, спричинені внаслідок перевезення контрабандних вантажів або іншої незаконної діяльності Страхувальника в якості перевізника; - використання для перевезення відкритих або непокритих транспортних засобів, якщо таке використання не було спеціально обумовлено в документі на перевезення; - відсутності або пошкодження упаковки вантажів, що за своєю природою можуть бути пошкоджені без упаковки або при незадовільній якості упаковки, а також відправлення вантажів в пошкоджену стані; - недостатньої або невідповідної упаковки вантажів (під «упаковкою» також мається на увазі укладання вантажу у контейнер або ліфтован); - пересування, навантаження, розміщення, вивантаження вантажів відправником або одержувачем або особами, що діють від їх імені або за їх дорученнями; - недостатніх або невідповідних маркувань і нумерації вантажних місць; - порушення Страхувальником або Водієм норм чинного законодавства, інструкцій, нормативних документів, що регулюють умови (у тому числі технічні) перевезення вантажу; - керування транспортним засобом особою, яка не має на це законних підстав; - керування транспортним засобом Водієм у стані алкогольного, наркотичного, токсичного сп'яніння або під дією медичних препаратів, якщо вживання таких препаратів під час керування транспортними засобами заборонено (не рекомендовано) виробником цих препаратів; - невідповідності транспортного засобу виду вантажу, що перевозиться, або використання транспортного засобу, використання якого заборонено згідно з чинним законодавством місця дії договору страхування; - залишення перевезеного вантажу або транспортного засобу, яким здійснюється перевезення вантажу, без нагляду; - стихійного лиха; - природних властивостей вантажів, внаслідок дії температури, повітря, псування хробаками, гризунами, комахами тощо, якщо Страхувальником або його працівниками не порушені загальноприйняті або встановлені конкретним договором перевезення умови транспортування і зберігання вантажу; - недостачі в обсязі або вазі у прийнятих рамках природної недостачі; - дефекту або прихованої несправності вантажу, що не залежать від Страхувальника; - експлуатації технічно несправного транспортного засобу або конструктивно переробленого на власний розсуд транспортного засобу та обладнання (в т.ч. рефрижераторного обладнання) або транспортного засобу, який не пройшов технічну перевірку відповідно до вимог транспортного законодавства; - пожежі, поломки/ виходу з ладу будь-яких вузлів, механізмів
--	--	--

		або агрегатів транспортного засобу, вік якого перевищує 15 років (для автобусів – 10 років); - використання рефрижераторних/ізотермічних причепів/напівпричепів віком понад 15 років (в частині відповідальності за втрату та/або пошкодження вантажу внаслідок впливу температури); - відсутності пристрою контролю та запису температурного режиму у рефрижераторній установці (в частині відповідальності за загибель (знищення) або пошкодження вантажу внаслідок впливу температури); - недостачі вантажу за умови цілісності зовнішнього упакування й неушкоджених пломб вантажовідправника; - намоканням вантажу (окрім намокання вантажу, що виникло внаслідок ДТП або протікання рідини, яка є вантажем); - неправильних або неповних інструкцій або розпоряджень правомочної по договору перевезення особи (замовник перевезення, вантажовідправник, вантажоодержувач) щодо умов перевезення вантажу та без будь-якої вини перевізника відносно умов перевезення (необхідний температурний режим, вологість, способи кріплення) і пунктів призначення; - видачі вантажу неуповноваженому одержувачу; - недотримання Страхувальником вимог до заповнення Листа контрольних перевірок температури вантажу. Якщо перевезення здійснюється без Листа контрольних перевірок температури вантажу, то ризик відповідальності за втрату або пошкодження вантажу в результаті впливу температури може бути застрахований лише по окремій письмовій згоді Сторін, за умови сплати додаткового страхового платежу; - прийняття міжнародних і внутрішніх законодавчих актів, положень, інструкцій тощо, які змінюють порядок ввезення, вивезення чи транзиту вантажів або потребують додаткової сертифікації якості товарів що перевозяться, і дія яких почалась після прийняття Страхувальником вантажу до перевезення; Страховик не відшкодовує збитки та витрати, що виникли внаслідок: - Будь-якого ядерного впливу, бактеріологічного, хімічного або радіоактивного забруднення, засобів та/або зброї. - Військових/антитерористичних операцій/ заходів/ дій або введення надзвичайного, особливого чи військового (воєнного) стану, порушення Страхувальником (Вигодонабувачем), вимог і розпоряджень органів влади і управління на період дії такого стану. - Громадських заворушень, масових безладів, зібрань, мітингів, заворушень, збройних конфліктів, громадянської війни, революції, заколоту, повстання, страйку, путчу, війни, вторгнення, ворожих дій іноземного противника, стану облоги, військового перевороту, захоплення влади, локауту, диверсії, тероризму, мародерства або грабежів, викрадень, підпалу, підриву чи іншого незаконного заволодіння, знищення або пошкодження вантажу, що сталися за вказаних умов. - Дії мін, бомб, будь-якої іншої військової зброї або техніки. - Дій (бездіяльності) державних та/або місцевих органів або осіб
--	--	---

		цих органів. - Діяльності Збройних Сил України, правоохоронних органів, інших підрозділів або формувань, створених в умовах військових/антитерористичних операцій/ заходів/ дій. - Конфіскації, націоналізації, примусового вилучення, реквізиції, арешту, знищення або пошкодження майна відповідно до вимог державних та/або місцевих органів влади. - Блокування транспортних комунікацій, а також захоплення транспортного підприємства, захоплення державних або громадських будівель чи споруд. - Опору представникові влади, правоохоронного органу, та інших суб'єктів, які мають відповідні права, самоправства, викрадення, привласнення, вимагання документів, штампів та печаток. - Діяльності будь-яких несанкціонованих органів, адміністрацій або влади. - Протиправних дій третіх осіб або насильницьких дій, завданих в умовах нестабільного правопорядку, іншого негативного впливу в результаті зазначених подій; - Заходів, прийнятих для того, щоб привести під контроль, попередити або припинити будь-яку подію, що сталася за вказаних умов; - Будь-яких дій, пов'язаних з вказаними подіями, якщо такі дії не сталися б за відсутності таких подій. Страховик також не несе відповідальності по претензіях та позовах, пов'язаних: - з майновим збитком, який завдано пошкодженням, знищенням або втратою транспортного засобу, яким здійснюється перевезення; - із шкодою, яку завдано майну, життю й здоров'ю водія, який керував транспортним засобом при настанні страхового випадку, або інших працівників, робітників, службових осіб Страхувальника; - із шкодою, яку не підтверджено документально та /або належними, достатніми, допустимими доказами; - із моральною шкодою, яку завдано Страхувальнику та/або Потерпілій особі у зв'язку з настанням страхового випадку; втраченим прибутком/вигодою, простоем; банківським обслуговуванням; втратою товарної вартості вантажу, не пов'язаної з настанням страхового випадку, іншими непрямыми збитками; - з електричними чи електромагнітними перешкодами, що мали місце при використанні транспортного засобу. Підставою для відмови у виплаті страхового відшкодування є: - Навмисні дії Страхувальника (Вигодонабувача), спрямовані на настання страхового випадку, крім дій, вчинених у стані крайньої необхідності або необхідної оборони, або випадків, визначених законом чи міжнародними звичаями. - Вчинення Страхувальником (Вигодонабувачем) умисного кримінального правопорушення, що призвело до настання страхового випадку. - Подання Страхувальником неправдивих відомостей про об'єкт страхування, обставини, що мають істотне значення для оцінки
--	--	--

		страхового ризику, або про факт настання страхового випадку, або про причини та/або обставини страхового випадку, або у разі надання неправдивих відомостей по фактам, що стосуються страхового випадку або причин та/або обставин його настання. - Одержання Страхувальником (Вигодонабувачем) відшкодування збитків від особи, яка їх заподіяла, в повному обсязі. - Несвоєчасне повідомлення Страхувальником (Вигодонабувачем) про настання страхового випадку без поважних причин або невиконання інших обов'язків, визначених договором страхування або законодавством, якщо це призвело до неможливості Страховика встановити факт, причини та обставини настання страхового випадку або розмір заподіяних збитків. - Створення Страховиком перешкод у встановленні факту, причин та/або обставин настання страхового випадку та/або розміру заподіяних збитків - Неповідомлення або несвоєчасне повідомлення Страхувальником Страховика про зміну обставин, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику та/або інших обставин, що впливають на розмір страхової премії за договором страхування, та/або істотно впливають на умови договору страхування. - Відмова Страхувальника (Вигодонабувача) від свого права вимоги до особи, відповідальної за збитки. - Непред'явлення Страхувальником вантажу або його залишків для огляду. - Настання події за межами території дії договору страхування. - Настання події у період, за який не сплачений страховий платіж. - Виникнення збитків, які за своїми ознаками не можуть бути віднесені до будь-якого зі страхових ризиків. - Наявність Страхувальника/Вигодонабувача у переліку осіб, пов'язаних з провадженням терористичної діяльності або стосовно яких застосовано міжнародні санкції, або до нього запроваджені санкції Ради національної безпеки і оборони України у вигляді блокування активів чи зупинення виконання економічних та фінансових зобов'язань, або він є особою, пов'язаною з державою-агресором відповідно до законодавства України та/або неможливість виконання зобов'язань на його користь передбачена законодавством України. - Ненадання Страхувальником/Вигодонабувачем документів та відомостей, які необхідні Страховику для його належної перевірки, ідентифікації та верифікації або для підтвердження усунення підстав, що призвели до встановлення Страхувальнику високого/неприйнятно високого рівня ризику легалізації доходів, одержаних злочинним шляхом/фінансування тероризму. - Наявність обставин, які є винятками із страхових випадків та обмеженнями страхування. - Наявність інших підстав, встановлених законодавством.
8	Ліміти відповідальності страховика за окремим об'єктом страхування,	При укладенні договору страхування в ньому можуть встановлюватись ліміти відповідальності в межах страхової суми: - На один страховий випадок; - На одну третю особу;

	страховим ризиком та/або страховим випадком, групою страхових ризиків та/або страхових випадків (за наявності), іншими складовими страхового продукту	- За одним транспортним засобом; - Спеціальний субліміт страхових відшкодувань по всіх вантажах підвищеного ризику при крадіжці, грабежі, розбої по кожному та будь-якому страховому випадку. - За шкоду життю, здоров'ю і працездатності третіх осіб - За шкоду майну третіх осіб; - Інші, передбачені договором страхування. Мінімальний та максимальний розміри лімітів відповідальності страховим продуктом не встановлені.
9	Порядок розрахунку та умови здійснення страхових виплат	Умови здійснення страхових виплат: - Страхове відшкодування виплачується на підставі письмової заяви Страхувальника, претензії Потерпілої особи, якій заподіяно шкоду, визнаної Страхувальником у добровільному порядку за попередньою письмовою згодою Страховика або судового рішення щодо Страхувальника і рішення Страховика про визнання випадку страховим (Страхового акту). - Страховик приймає рішення про визнання або невизнання випадку страховим протягом <u>15 (п'ятнадцяти) робочих днів</u> з дня отримання письмової Заяви на виплату страхового відшкодування та інших документів, передбачених договором страхування, та сплачує страхове відшкодування протягом <u>15 (п'ятнадцяти) робочих днів</u> після прийняття відповідного рішення. - Страховик має право відстрочити прийняття рішення про визнання або невизнання випадку страховим у випадках та на строк, передбачені договором страхування. Порядок розрахунку та розмір страхового відшкодування: - Розмір страхового відшкодування розраховується Страховиком за умовами, які передбачені договором страхування, виходячи з розміру збитків, завданих Страхувальником Потерпілим особам. - Розмір збитків встановлюється: • на підставі претензії Потерпілої особи до Страхувальника або Страховика, яка містить документи, що підтверджують та фіксують причини виникнення, обсяг та розмір завданої шкоди, а також матеріалів і висновків уповноваженої Страховиком особи, експертів, оцінювачів, правоохоронних та інших компетентних органів, органів державного контролю та нагляду за дорожнім рухом і перевезеннями, медико-соціальних експертних комісій (МСЕК, ЛКК), органів соціального забезпечення та ін., про причини, наслідки і обсяг заподіяної шкоди; • На підставі рішення суду, що набрало законної сили - у разі подання Потерпілою особою судового позову до Страхувальника, за яким порушено судову справу. - За страховим ризиком «Відповідальність за загибель (знищення), пошкодження або втрату вантажу, прийнятого до перевезення» відшкодовуються наступні збитки та видатки, а саме: • збитки Потерпілої особи в розмірі вартості вантажу згідно з інвойсом/рахунком-фактурою на вантаж у випадку загибелі (знищення) або втрати вантажу, або суми, на яку понизилася його

		вартість у випадку пошкодження вантажу, але не більше 8,33 SDR (спеціальних прав запозичення, що відповідають визначенню Міжнародного валютного фонду) за 1кг втраченої, знищеної або пошкодженої ваги брутто (це обмеження застосовується до усіх випадків загибелі (знищення), пошкодження або втрати вантажу, окрім перевезень з оголошеною вартістю); • необхідні, доцільно зроблені видатки Страхувальника по рятуванню вантажу, зменшенню та встановленню розміру збитку відшкодовуються в сумах, у яких вони фактично понесені за умови їхнього документального підтвердження; • якщо розмір максимально можливої відповідальності Страхувальника за вантаж по договору перевезення перевищує ліміт страхового відшкодування по ризику «Відповідальність за загибель (знищення), пошкодження або втрату вантажу, прийнятого до перевезення», то витрати по зменшенню розміру збитків, які повинен відшкодувати Страховик, компенсуються Страхувальникові пропорційно відношенню ліміту страхового відшкодування по ризику до розміру максимально можливої відповідальності Страхувальника за вантаж по договору перевезення. - За страховим ризиком «Відповідальність за несвоєчасну доставку вантажу» відшкодовуються документально підтверджені збитки Потерпілої особи, але у розмірі, що не перевищує плати за перевезення, якщо Страхувальником не застраховано додаткове збільшення відповідальності. - За страховим ризиком «Відповідальність за видачу вантажу у порушення вказівок про затримку видачі» відшкодовуються документально підтверджені витрати, понесені Потерпілою особою з метою передачі вантажу відповідно до його належності, а у випадку безповоротної втрати вантажу - вартість втраченого вантажу згідно з інвойсом/рахунком фактурою на вантаж. - За страховим ризиком «Відповідальність за неправильне засилання вантажу з вини службовців Страхувальника» відшкодуванню підлягають документально підтверджені витрати Страхувальника, понесені в зв'язку з перевезенням вантажу до місця, куди він був помилково відправлений, та з місця, куди він був помилково відправлений, за вірною адресою з відрахуванням плати, отриманої Страхувальником за перевезення, якщо інше не передбачено договором страхування. - За страховим ризиком «Відповідальність за заподіяння шкоди вантажем, що перевозиться» відшкодовуються у розмірі визначеному відповідно до Загальних умов страхового продукту наступні витрати: • витрати на відшкодування втраченого потерпілою третьою особою внаслідок пошкодження здоров'я заробітку (доходу); • витрати, необхідні для відновлення здоров'я потерпілої третьої особи, в т.ч. на лікування, придбання ліків, діагностику, протезування, реабілітацію потерпілого у відповідному закладі охорони здоров'я, сторонній догляд, придбання спеціальних транспортних засобів і т. ін., якщо потерпіла третя особа потребує такої допомоги та не має права на її безкоштовне отримання; • витрати на поховання у випадку смерті потерпілої третьої особи; • витрати при пошкодженні майна; • витрати при знищенні майна.
--	--	--

		- Витрати Страхувальника на запобігання та зменшення збитків включаються в загальну суму відшкодування. - Розмір страхового відшкодування визначається з врахуванням: 1) розміру страхової суми/ліміту відповідальності на один страховий випадок. Якщо розмір страхової суми по договору страхування зменшується на суму виплаченого страхового відшкодування і стає менше ліміту відповідальності на будь-який окремих страховий випадок, то сума страхового відшкодування за окремим страховим випадком не може перевищувати страхову суму по договору страхування; 2) безумовної франшизи - Сума страхового відшкодування зменшується на суми: несплачених частин страхового платежу; відшкодувань, отриманих Страхувальником від особи, винної у заподіянні шкоди Потерпілим особам; страхових відшкодувань, отриманих Страхувальником за іншими договорами страхування щодо предмету договору страхування; виплат соціального та/або компенсаційного характеру, які потерпіла особа має право отримати від держави, державних установ, фондів, закладів та ін., відповідно до умов чинного законодавства та /або спеціальних рішень державної /місцевої влади. - Якщо на момент настання страхового випадку Страхувальник (Вигодонабувач) мав договори страхування вантажу по аналогічних ризиках із декількома Страховиками, то страхове відшкодування, що виплачується усіма страховиками, не може перевищувати розміру завданого збитку. - Якщо на момент виплати страхового відшкодування Страхувальник має заборгованість по сплаті страхового платежу, то із суми страхового відшкодування Страховик утримує несплачену частину страхового платежу
10	Можливі наслідки для споживача в разі невиконання ним обов'язків, визначених договором страхування, включаючи несвоєчасне повідомлення про настання страхового випадку без поважних причин та несвоєчасну сплату страхової премії або її наступної частини	- Несвоєчасне повідомлення про настання страхового випадку без поважних причин або невиконання інших обов'язків, визначених договором страхування або законодавством, якщо це призвело до неможливості Страховика встановити факт, причини та обставини настання страхового випадку або розмір заподіяних збитків, є підставою для відмови Страховика у виплаті страхового відшкодування. - Настання події у період, за який не сплачений страховий платіж у розмірі та у строки, передбачені договором страхування, є підставою для відмови Страховика у виплаті страхового відшкодування. - Несплата Страхувальником чергової частини страхової премії у встановлений договором страхування строк (у разі сплати страхової премії частинами) є підставою дострокового припинення дії договору страхування та втрати ним чинності (на умовах, передбачених договором страхування).
11	Інформація про можливість придбати страховий продукт окремо,	Договір страхування не є додатковим до інших товарів, робіт або послуг, що не є страховими.

	якщо такий продукт пропонується разом із супутнім та/або додатковим товаром, роботою або послугою, що не є страховою, як складова одного пакета або договору	
12	Умови отримання знижки на страховий продукт та акційні пропозиції страховика (за наявності), включаючи терміни їх дії	Знижки на страховий продукт не передбачені. Акційні пропозиції відсутні.
13	Посилання на документи, у яких міститься повна інформація про страховий продукт	Повна інформація про страховий продукт викладена в Загальних умовах страхового продукту «СТРАХУВАННЯ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ АВТОМОБІЛЬНОГО ПЕРЕВІЗНИКА», редакція діє з 01 липня 2024 року, затверджених Наказом Голови Правління ПРАТ «СК «АРСЕНАЛ СТРАХУВАННЯ» №100 від 25.06.2024 року, що розміщені у відкритому доступі на вебсайті Страховика https://arsenal-ic.ua у розділі «Страхові продукти» за посиланням: https://arsenal-ic.ua/documents/insurance-products/insurance-using-ground-vehicles/iugv-liability-insurance-carrier